

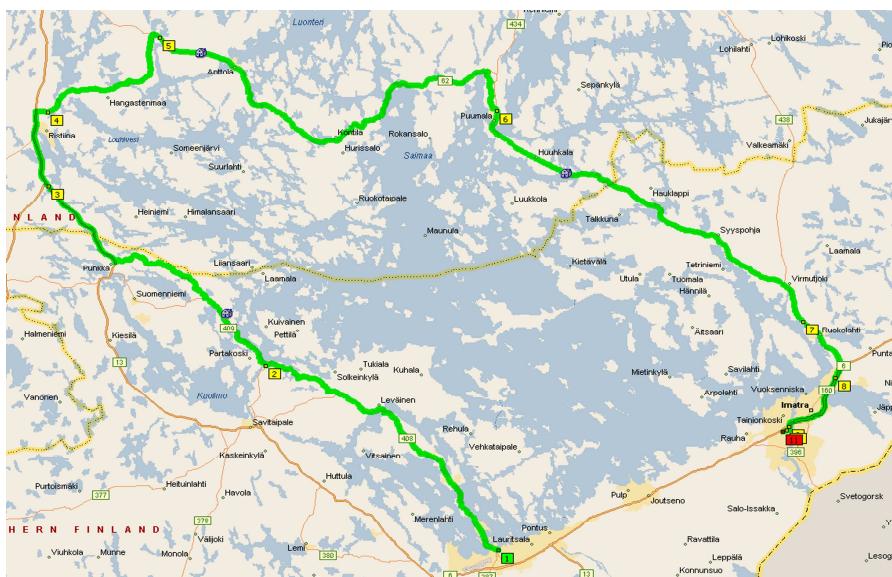
Финская покатушка 27-30 апреля 2012 г.

Из разговора туриста и финского таможенника:  
- Наденьте противогаз !  
- Зачем, у вас ведь такой чистый воздух?!  
- Вот поэтому и наденьте.  
(из турфольклора)

Да, действительно в Финляндии очень чистый воздух и в этом я очередной раз убедился во время велосипедной поездки в этой стране, достаточно близкой к нам территориально, в конце апреля текущего года.

Цель поездки: обкатать очередную финскую годовую мультивизу и проверить в дороге новый велосипед, на который возлагаются определенные надежды, хотя он изначально вызывал определенные сомнения пригодности для дальних поездок.

Маршрут был рассчитан на четыре дня, общей протяженностью порядка 290 км. Изначально он должен быть круговым: начинаться в г. Лаппеенранте, там же и заканчиваться. Ниже приводится исполнительная карта маршрута, т.е. трек который реально был исполнен в возможный временной промежуток. Реально, протяженность маршрута составила 250 км и завершился он финском городе Иматра.



Велосипедик от фирмы Shulz по имени Krabi приобретался из расчета легкой перевозки в транспорте, прежде всего в железнодорожном (основной признак достоинства покупки). Посчитал, что такой велосипед должен с колесами 24 дюйма и быть складным. Такое приобретение изначально было промежуточным решением: необходимо было познакомиться со складными велосипедами с усеченными габаритами, прежде чем делать выводы о дальнейшем применении их в путешествиях. На фото: велосипед в транспортном положении и готовности к походу.



Первые километры пути сразу выявили все недостатки девайса: плохой накат и полное нежелание въезжать в подъемы (можно обломить ноги), а также - велосипедик немного маловат по росту, хотя подседельный штырь выдвинут за пределы. Конечно, предварительные испытания были проведены дома, но проблемы во весь рост обнаружились на реальной дороге и загрузке. На равнине и с горок бежит достаточно шустро, это его отчасти реабилитирует.

В ближайшее время предстоит совершить еще один походик и менять велосипед просто нереально, поэтому я откатил его для апгрейда Александру в БХ. Представляется возможным сделать сменными передние звездочки, сейчас там одна.

При номинальной нагрузке 100 кг, ему пришлось тащить на себе 120 кг. Учитывая, что общий набор высоты на маршруте составил около 2000 метров и значительная часть пути проходила по финским не всегда просохшим грунтовкам, я на второй день серьезно отстал от графика.

Финские грунтовки или «бездорожье по-фински».



Большинство кемпингов весной закрыты. Ночевал в палатке, где наступала ночь. На фото место первой стоянки. Ночью было достаточно прохладно, особенно вблизи водоемов, так как на озерах еще не сошел лед.



С питанием проблем нет, повсеместно встречаются на дороге кафе, рестораны, как правило, территориально совмещенные с другими дорожными сервисами (АЗС, магазины и др.) Наши продуктовые цены где-то догнали финские (впрочем, где-то и обогнали), так что особого дискомфорта в этом плане нет.

Нитка моего маршрута фактически совпала с маршрутом других путешественников. Достаточно ярко они описали его здесь ( <http://forum.awd.ru/viewtopic.php?f=349&t=125698> )

Не преминул посетить «милый пивняк» в Ристиине, но там уже поменяли столы и нет знаменитых пепельниц от «семьи в пятом поколении».

Погода вполне соответствовала велопутешествию – дождей не было и светило солнце, а это означает – отдых вполне состоялся! До новых велопробегов!

